



بلدية كفر قاسم



סיכוי סיקווי Sikkuy

העמותה לקידום שוויון אזרחי - الجمعية لدعم المساواة المدنية
The Association for the Advancement of Civic Equality

יעוץ וליווי מקצועי: Viaplan
חפון ספכה תרה



קרן מוריה:



הקרן לסביבה ירוקה:



מטרת סיועם בשמירה והודיה, ז"ל

הפדרציה היהודית של ניו יורק:



קרן סליפקא : The Alan B. Slifka Foundation



קידום תחבורה ציבורית בכפר קאסם תוצרי מפגש שיתוף ציבור להגדרת צרכים להרחבת שירותי תחבורה ציבורית

יוני 2013

מפגש תושבים , מתנ"ס כפר קאסם 04.06.2013

מפגש שיתוף ציבור

מטרת מפגשי שיתוף הציבור - המטרה העיקרית של מפגשי שיתוף ציבור היא לימוד הצרכים והדרישות של ציבור התושבים על כל גווניו וחתכיו והזנתם לתהליך תכנון וקידום תחבורה ציבורית ברשויות המקומיות.

משתתפים - נכחו כ-30 איש, נשים וגברים, בגילאים שונים, בהם סטודנטיות להשכלה גבוהה, תלמידות ותלמידים. כמו כן, השתתפו מנכ"ל העירייה ובעלי תפקידים הנמצאים בקשר ישיר עם הקהילה, כגון: מנהל מחלקת החינוך, מנהלת מחלקת הרווחה, מנהלי שני בתי הספר התיכון בעיר ומנהל המתנ"ס.

מהלך מפגשי הציבור - המפגש התנהל כסדנא שהונחתה על ידי שני מנחים מעמותת סיכוי, יהודי וערבי, שהובילו וסייעו באינטראקציה עם ובין חברי הקבוצה. במהלך הסדנא, המשתתפים התפצלו לשתי קבוצות והזמנו כיחידים וכקבוצה לתת את הדעת על חוויותיהם ועמדותיהם האישיות מאז כניסת התחבורה הציבורית לכפר קאסם בסבב הראשון ועל הדברים החסרים והרצויים בתחום התחבורה הציבורית בעיר בסבב השני. הרשמים והמשוב של משתתפי הקבוצה הובאו באופן מובנה ובעזרת מפות מפורטות של היישוב עצמו ומפה של היישובים הסמוכים ואזור המרכז.



נושאים שנבדקו במפגש

הזמנה למפגש



יעדים חשובים ביישוב
ומחוץ ליישוב

שעת תחילת השירות וסיומו,
ימי פעילות

מחיר הנסיעה

ייחודיות היישוב

סיכום מפגש
שיתוף ציבור



סיכום שיתוף הציבור

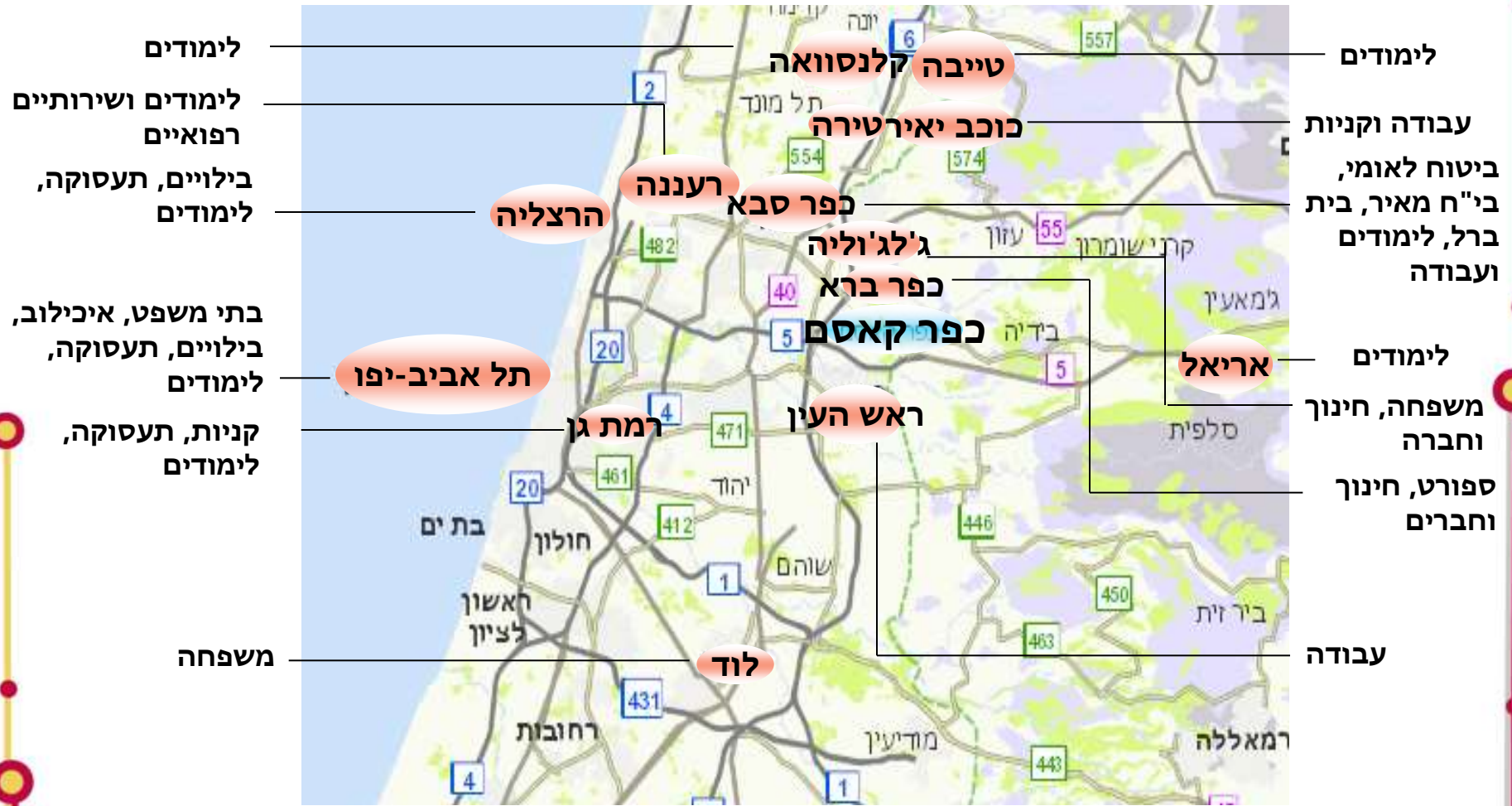
המפגש העלה את התרומה של התחבורה הציבורית לשיפור החיים בעיר. הנגישות של התחבורה הציבורית, יוצרת קישוריות, שהינה המפתח לניידות של התושבים במרחב הכפר ומחוצה לו.

תחבורה זו הינה זולה באופן יחסי בהשוואה לאחזקה של רכב פרטי, כך שמגדילה את מעגל האוכלוסייה הנהנים משירותי הסעה. השימוש הנרחב בתחבורה הציבורית, לצד הורדת התלות במוניות, מתאפשרת תודות לתכיפות הרבה, המגדילה את אמינותו של כלי זה. בדרך זו, מתקצר זמן ההגעה אל היעד וחוסכת בזמן. דוגמא לכך היא הגברת הנגישות של תלמידים לבית הספר.

הניידות המתלווה לתחבורה הציבורית בעלת השלכות רבות על סגנון החיים של התושבים. בתוך כך, מגדילה את היצע מקומות הקניות והבילוי, מרחיבה את מגוון התעסוקות האפשרויות ופותחת צוער למגוון תעסוקות אחרות. כך מאפשרת לתושבי הכפר תעסוקה כנהגי אוטובוס. זאת לצד, פיתוח עצמאות תחבורתית בקרב מי שאינם מחזיקים ברישיון נהיגה והורדת התלות בהסעה מצד קרובי משפחה. עצמאות זו הינה מתבטאת גם בהגברת הביטחון האישי, ובמיוחד בשעות הערב בקרב סטודנטיות החוזרות מהלימודים.



מטרות נסיעה ליעדים מחוץ לישוב



שעת תחילת השירות וסיימו, ימי פעילות

פרסום ונגישות למידע

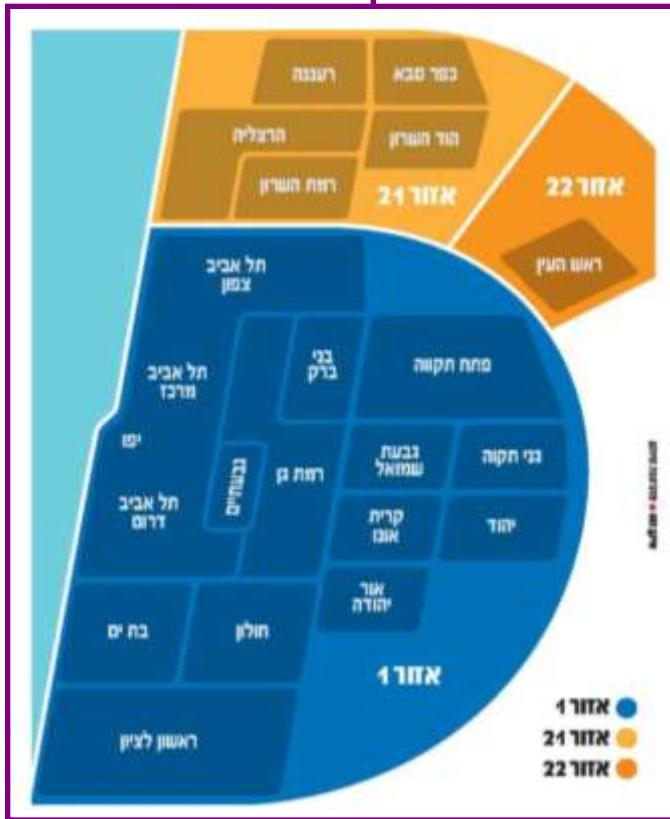
- אין פרסום של לוחות הזמנים בכל תחנות האוטובוסים.
- אין התאמה בין רשימת הזמנים לבין זמני ההגעה של האוטובוסים בפועל
- מקומות להשגת וטעינת כרטיסי רב-קו לא מפורסמות ברבים.
- לוחות הזמנים לאוטובוס של חברת אגד ברורים יותר מאלו של חברת קווים.

לוחות זמנים

- אין התאמה של לוחות הזמנים לשעות העבודה בבוקר
- אין התאמה בלוחות הזמנים של האוטובוסים בימי שישי
- מחסור בקווי אוטובוס לאחר השעה שבע בערב
- תכיפות אוטובוסים נמוכה



מחיר הנסיעה



מתוך: אתר משרד התחבורה: תחבורה ציבורית בתל אביב ובגוש דן

מחיר נסיעה

- מחיר גבוה לכרטיס, יומי, חודשי ואזורי* (מוצע לתת את ההנחה החודשית במסגרת הכרטיס היומי).
- מתן עודף בעייתי לחישוב
- כרטיס חופשי חודשי נותן מענה חלקי. מצריך קנייה של כרטיס חופשי חודשי אזורי.

פירוט תעריפי נסיעה *

| מנוי מרחבי | מנוי חופשי חודשי | נסיעה בודדת |
|--------------------------|---|--|
| 256 ₪ כולל את כל האזורים | אזור 1: 235 ₪ אזור 21: 165 ₪ אזור 22: 165 ₪ | בכפר: 6.6 ₪. 3.5 ₪ לתלמידים. בין אזורים: 10.40 ש"ח |

מאפייני היישוב בצריכת תחבורה ציבורית

צירי תנועה מרכזיים

כפר קאסם נמצאת
בסמוך לכביש 6, 4 ו-2.

מצב פיזי של תחנות ואוטובוסים

- מצב פיזי רעוע של האוטובוסים
- תשתיות כבישים ברמה נמוכה
- צפיפות גבוהה בשעות העומס
- מצב רעוע של תחנות האוטובוס

חסם אנושי

- שירות לא אדיב
- עצירה של האוטובוס שלא לשם
הורדה או עליה של נוסעים
- נסיעה מהירה ולא זהירה אין
הפעלה של המיזוג

גורמים "מושכי נסיעות"

- שוק הציפורים וחיות מחמד
- מוזיאון הטבח.
- גן ניחא: לילדים כבדי שמיעה.
- בי"ס אזורי אל ג'נאן – לבעלי
מוגבלויות
- קבוצת כדורגל חופים.

תחנות

- מיקום התחנות בקרבת הכיכרות
יוצר עיכוב בתנועה
- אין התאמה של תחנות
האוטובוס לנכים ומבוגרים.
- כתוצאה מכך, האוטובוס עוצר
בצמוד למדרכה ומחל נסיעתו
בטרם התיישבו כלל הנוסעים.